



Grupo Portucel Soporcel associa-se ao Fórum Empresarial da Economia do Mar

O grupo Portucel Soporcel aderiu ao Fórum Empresarial da Economia do Mar, uma associação de empresas que teve o seu lançamento oficial em 29 de Abril de 2010, prevista no estudo "Hypercluster da Economia do Mar" elaborado pelo Professor Ernâni Lopes.

O seu objectivo é:

- Contribuir para assumir a economia do mar como um desígnio nacional, de forma a afirmar Portugal como actor marítimo relevante, ao nível global;
- Contribuir para o desenvolvimento sustentável do mar e valorizar a sua importância como um dos principais recursos económicos, projectando-o como o grande motor do desenvolvimento económico do país;
- Promover uma estratégia comum e integrada das actividades relacionadas com a economia do mar, bem como criar as condições e fomentar as boas práticas empresariais de excelência;
- Promover a cooperação entre os diversos actores estratégicos nacionais, com vista ao desenvolvimento da economia portuguesa, à produção de riqueza colectiva em todos os sectores de actividade relacionados com a economia do mar e ao aumento da competitividade do sector exportador.

Face ao potencial estratégico que a Economia do Mar representa para Portugal, à dimensão de "Portugalidade" do Mar e à importância estratégica do sector marítimo-portuário nas operações do grupo Portucel Soporcel, a que não é alheio o facto de a Empresa encarar o mar como uma alternativa mais sustentável, mais segura e menos poluente comparativamente com a rodovia o Grupo decidiu integrar este Fórum desde a fase inicial, sendo seu parceiro na promoção do potencial do Mar.

Salienta-se que em 2009 o grupo Portucel Soporcel expediu cerca de 1,6 milhões de toneladas de produtos - pasta e papel - para mais de 100 países espalhados nos cinco continentes tendo representado cerca de 8% da carga contentorizada, e cerca de 10% da carga contentorizada e convencional, exportada pelos portos Nacionais. Importa referir que este fluxo de "outbound" foi suportado por uma importante logística de "inbound", ao nível do aprovisionamento de matérias-primas e subsidiárias.

Sendo o Grupo um dos maiores exportadores nacionais (o maior em carga contentorizada), posição que vai ser substancialmente reforçada em 2010 pelo volume adicional da nova fábrica de papel de Setúbal, que iniciou a sua produção em Agosto de 2009, pretende continuar a participar e a contribuir para a definição de futuros planos estratégicos no sector marítimo-portuário que se traduzam numa maior competitividade das exportações nacionais.

Este Fórum Empresarial propõe-se constituir grupos de trabalho permanentes em diversas áreas relacionadas com a Economia do Mar, com a finalidade de promover projectos específicos de pesquisa, desenvolvimento da inovação entre agentes económicos do Mar, acções de divulgação, seminários, congressos e formação sobre a importância do Mar no desenvolvimento da Economia, em suma, promover iniciativas que conduzam à optimização da cadeia de valor relacionada com o Mar.

São componentes deste Fórum da Economia do Mar:

- Portos, logística e transportes marítimos;
- Náutica de recreio e turismo náutico;
- Pesca, aquicultura e indústria de pescado;
- Visibilidade, comunicação, imagem e cultura marítimas;
- Produção de pensamento estratégico;
- Energia, minerais e biotecnologia;
- Serviços marítimos;
- Construção e reparação naval;
- Obras marítimas;
- Investigação científica, desenvolvimento e inovação;
- Ensino e formação;
- Defesa e segurança no mar;
- Ambiente e conservação da Natureza;

Mais informações sobre o Fórum Empresarial da Economia do Mar em www.fem.pt.